

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	3-1	GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-12
TABELA DE MANUTENÇÃO	3-3	BATERIA	3-13
TUBO DE COMBUSTÍVEL	3-4	SISTEMA DE FREIO	3-14
REGISTRO/FILTRO DE COMBUSTÍVEL	3-4	FLUIDO DE FREIO DIANTEIRO	3-14
AJUSTE DO ACELERADOR	3-4	DESGASTE DAS PASTILHAS/SAPATAS DOS FREIOS	3-15
CARBURADOR - AFOGADOR	3-5	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	3-16
FILTRO DE AR	3-5	AJUSTE DO FAROL	3-16
TUBO DE DRENAGEM DO FILTRO DE AR	3-7	EMBREAGEM	3-16
TUBO DE RESPIRO DO MOTOR	3-7	SUORTE LATERAL	3-17
VELA DE IGNIÇÃO	3-7	SUSPENSÃO	3-18
FOLGA DAS VÁLVULAS	3-8	PORCAS, PARAFUSOS, ELEMENTOS DE FIXAÇÃO	3-19
DESCOMPRESSOR DE PARTIDA	3-9	RODAS/PNEUS/RAIOS	3-20
REGULAGEM DE MARCHA LENTA	3-9	ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO	3-20
COMPRESSÃO DO CILINDRO	3-10		
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-10		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Verificação do nível de óleo do motor..... pág. 2-2
- Troca de óleo do motor..... pág. 2-2
- Troca do filtro de óleo do motor..... pág. 2-3
- Limpeza do filtro tela de óleo..... pág. 2-3

ESPECIFICAÇÕES

Ponto de ignição: inicial - 8° APMs à 1300 r.p.m.
avanço máximo - 28° APMs à 4000 ± 100 r.p.m.
Vela de ignição: NGK DP8EA-9
Abertura dos eletrodos: 0,8 ~ 0,9 mm
Folga das válvulas: Admissão..... 0,05 mm
Escape..... 0,08 mm
Rotação de marcha lenta: 1.300 ± 100 r.p.m.
Compressão do cilindro: 13,0 ~ 15,0 kg/cm²
Folga da alavanca do descompressor: 1 ~ 3 mm
Curso da válvula do afogador: 5 ~ 7 mm

Folga da manopla do acelerador: 2-6 mm
Pressão de ar dos amortecedores dianteiros: 0-40 kPa (0-0,4 kg/cm²) (0-6,0 psi)
Folga do pedal do freio traseiro: 20-30 mm
Folga da alavanca da embreagem: 10-20 mm
Folga da corrente de transmissão: 30-40 mm
Sapata da corrente de transmissão: Desgaste máximo - 100 mm
Pressão dos pneus: Dianteiro: 150 kPa (1,50 kg/cm²) (21 psi)
Traseiro: 150 kPa (1,50 kg/cm²) (21 psi)
Medida dos pneus: Dianteiro: 3,00-21-51R
Traseiro: 4,60-17-62R

ESPECIFICAÇÃO DE TORQUE

Porca do eixo traseiro..... 80-110 N.m (0,8-11,0 kg.m)
Niple do raio.....2,5-5,0 N.m (0,25-0,5 kg.m)
Fixador do pneu.....10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)
Contraporca do parafuso de regulagem das válvulas .21-25 N.m (2,1-2,5 kg.m)
Articulações do suporte lateral.....35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)
Copo do filtro de combustível.....3-5 N.m (0,3-0,5 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave soquete 10 x 12 mm.....07708-0030200
Chave para ajuste da folga das válvulas.....07708-0030300
Chave da tampa do orifício das marcas de referência.....07709-0010001
Chave de raio C, 5, 8 x 6, 1 mm.....07701-0020300

Adaptador do medidor de compressão do cilindro.....07908-KK60000
Chave para vela de ignição.....07909-3000000

TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições mais rigorosas ou incomuns deverão Ter seus períodos abreviados.

ITEM	OPERAÇÃO	PERÍODO			Ref. Pág.
		500 e 3000 km	6000 km	A cada...km	
Óleo do motor (obs. 1)	Trocar	■	■	3000	2-2
Filtro de óleo (obs. 2)	Trocar	■	■	6000	2-3
Filtro de tela	Limpar			12000	2-3
Filtro de ar (obs. 3)	Limpar		■	6000	3-6
Vela de ignição	Limpar e ajustar	■	■	3000	3-
	Trocar			12000	3-7
Folga das válvulas	Verificar e ajustar	■	■	3000	3-8
Carburador	Regular marcha lenta	■	■	3000	3-9
	Limpar		■	6000	Cap. 4
Afogador/acelerador	Verificar e ajustar	■	■	3000	3-9
Descompressor de partida	Verificar e ajustar	■	■	3000	3-9
Tanque e tubulações	Verificar	■		6000	3-4
Filtro de combustível	Limpar	■		6000	3-4
Fluido de freio dianteiro (obs. 4)	Verificar o nível e completar	■	■	3000	3-14
Pastilhas do freio dianteiro	Verificar o desgaste		■	3000	3-15
Freio traseiro	Verificar e ajustar	■	■	3000	3-14
Sapatas do freio traseiro	Verificar o desgaste	■	■	3000	3-15
Cabo da embreagem	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	3-16
Aros, raios das rodas	Verificar e ajustar	■	■	3000	3-20
Pneus	Calibrar	■	■	1000	3-20
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000	3-10
Suspensão dianteira: óleo	Trocar			12000	Cap. 13
pressão de ar	Calibrar	■	■	3000	3-18
Suspensão traseira (obs. 5)	Lubrificar		■	6000	3-19
Suporte lateral	Verificar		■	6000	3-17
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	6000	3-20
Parafusos, porcas e fixações	Verificar, e apertar	■	■	6000	3-19
Bateria (nível do eletrólito)	Verificar e completar	■	■	1000	3-13
Interruptores/instrumentos	Verificar o funcionamento	■	■	3000	Cap. 18
Sistema de iluminação/sinalização	Verificar o funcionamento	■	■	3000	Cap. 18

Obs.: 1) ÓLEO DO MOTOR: Verifique diariamente o nível antes do uso e complete se necessário.

2) FILTRO DE TELA: Efetue a primeira troca aos 500 Km e a Segunda aos 6000 Km.

3) FILTRO DE AR: Em condições de muita poeira, limpar o filtro com maior frequência.

4) FLUIDO DE FREIO: Trocar o fluido a cada 18.000 Km ou a cada 2 anos de uso.

5) SUSPENSÃO TRASEIRA: Utilizar somente graxa à base de bissulfeto de molibdênio (MoS₂)

TUBO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o tubo de combustível caso apresente sinais de deterioração, danos ou vazamentos.

REGISTRO/FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Feche o registro (posição OFF).
Remova o copo do filtro, o anel de vedação e a tela do filtro. Drene o combustível em um recipiente adequado.

⚠ CUIDADO

O combustível é extremamente inflamável e até explosivo sob certas condições. Ao drenar o combustível, mantenha a motocicleta longe de chamas ou faíscas. Não fume no local.

Lave o copo e a tela do filtro com solvente não inflamável.

Reinstale a tela no corpo do registro, alinhando as marcas de referência.

Substitua o anel de vedação.
Reinstale manualmente o copo do filtro, certificando-se que o anel de vedação esteja em sua posição correta.
Aperte em seguida.

TORQUE: 3-5 N.m (0,3-0,5 kg.m)

NOTA

Após a montagem, verifique se não há vazamentos de combustível.

AJUSTE DO ACELERADOR

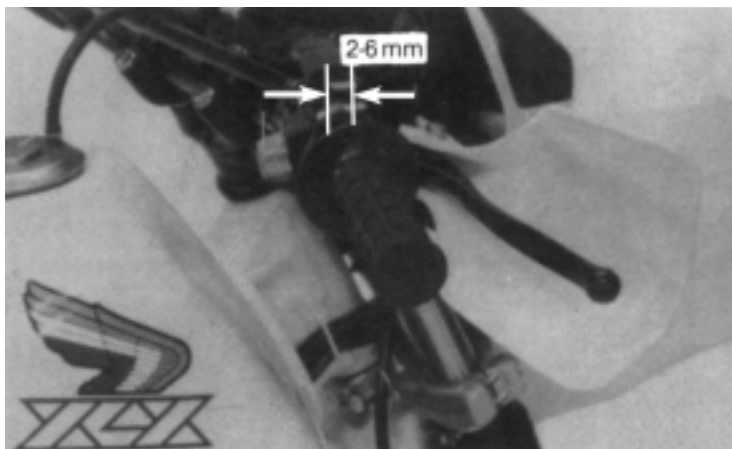
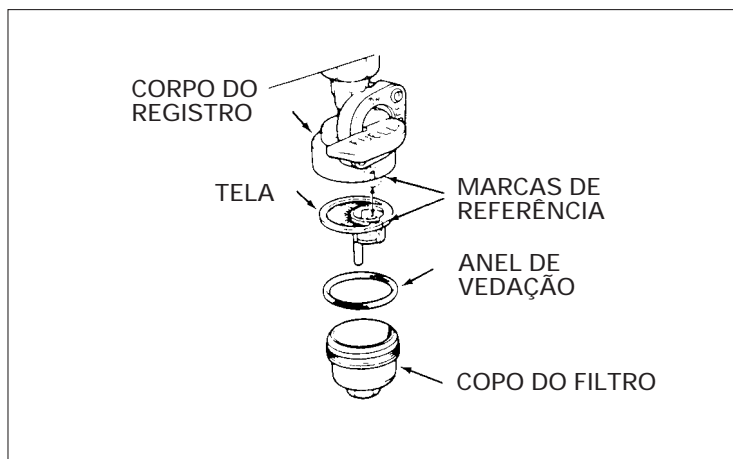
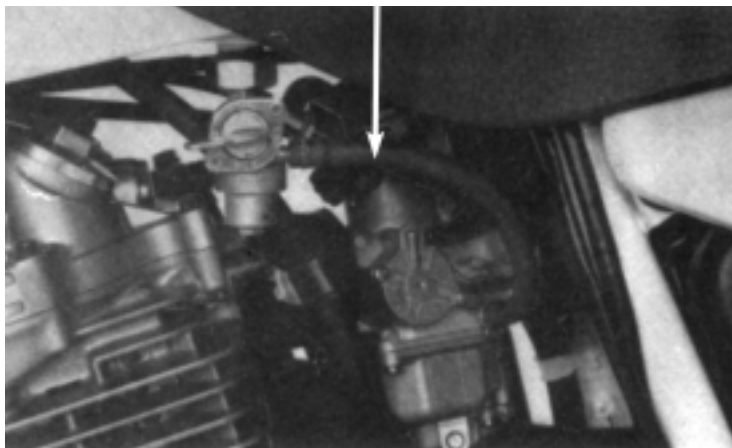
Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente desde a posição completamente fechada até sua abertura total em todas as posições do guidão. Verifique as condições dos cabos do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem partidos, torcidos ou colocados de forma incorreta, deverão ser substituídos ou colocados na posição certa.

Verifique a tensão do cabo do guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita.

Lubrifique o cabo do acelerador com óleo de boa qualidade para impedir um desgaste prematuro e corrosão.

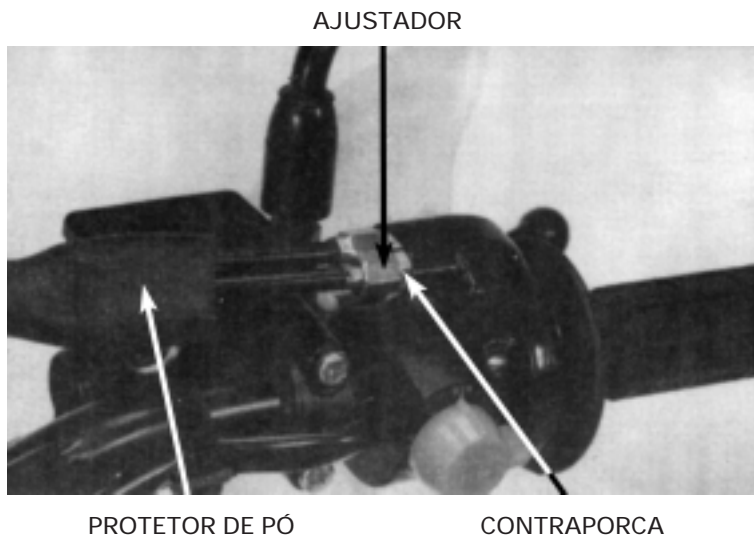
A folga normal da manopla do acelerador é de aproximadamente 2-6 mm de rotação da manopla.

TUBO DE COMBUSTÍVEL



A folga da manopla do acelerador pode ser ajustada nas duas extremidades do cabo do acelerador.

Os ajustes são feitos através do ajustador superior posicionado junto à manopla. Afrouxe a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado.



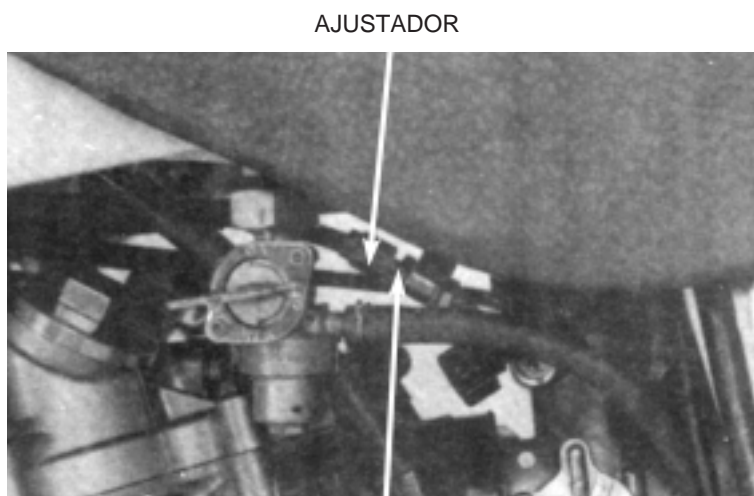
PROTETOR DE PÓ

CONTRAPORCA

Os ajustes maiores são feitos através do ajustador inferior posicionado junto ao carburador.

Afrouxe a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado para aumentar ou diminuir a folga.

Verifique a folga e o funcionamento do acelerador.



CONTRAPORCA

CARBURADOR - AFOGADOR

Verifique se o botão do afogador movimenta-se suavemente.

Lubrifique o cabo do afogador caso o funcionamento não seja suave.

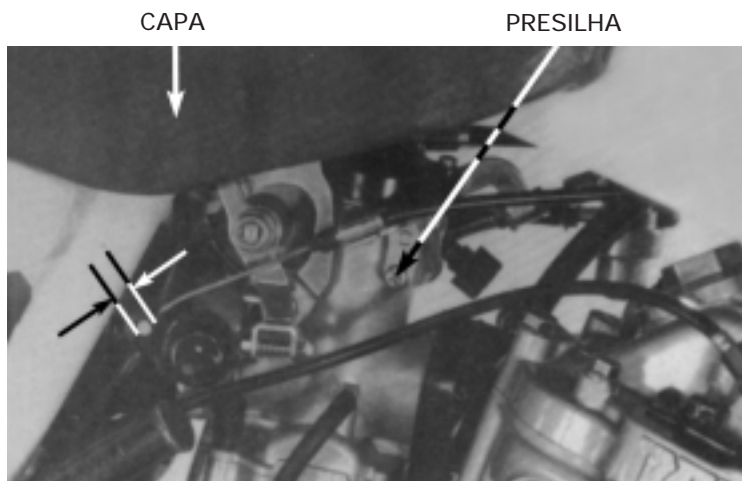


BOTÃO DO AFOGADOR

Puxe o botão do afogador totalmente para cima (posição do afogador completamente aberto) e meça o curso da válvula do afogador entre as posições completamente fechado e aberto.

CURSO DA VÁLVULA DO AFOGADOR: 5-7 mm

Ajuste se necessário, soltando a presilha do cabo do carburador e movendo a capa do cabo. Após efetuar o ajuste, meça novamente o curso da válvula do afogador.



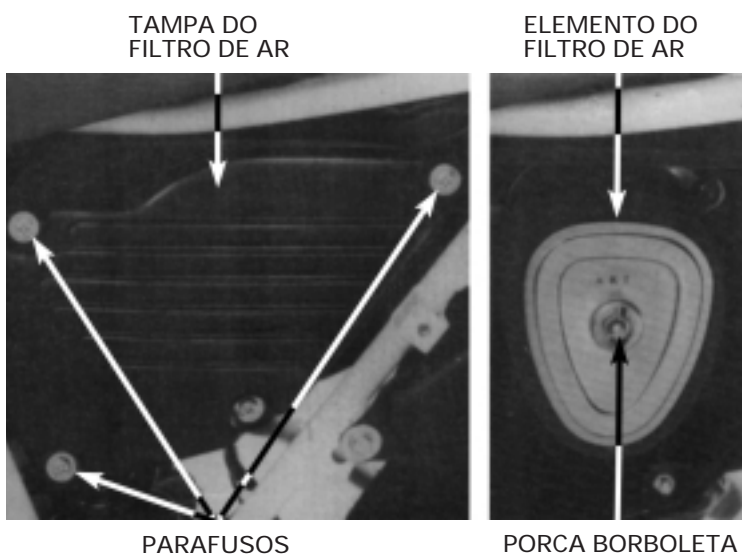
FILTRO DE AR

Remova a tampa lateral esquerda.

Remova a tampa da carcaça do filtro de ar soltando os quatro parafusos de fixação.

Remova a porca borboleta e a arruela do filtro de ar.

Remova o elemento do filtro de ar e o suporte. Separe o elemento do suporte.



Lave o elemento com solvente não inflamável e deixe secar bem.

Embeba o elemento em óleo para transmissão (SAE # 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo o elemento.

Instale o elemento em seu suporte.

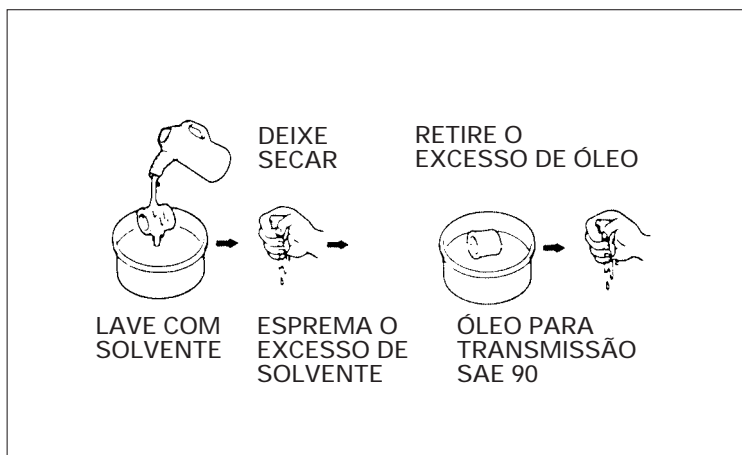
Instale o elemento e o suporte na carcaça do filtro de ar.

Fixe o elemento com a porca borboleta.

Instale a tampa da carcaça do filtro de ar e a tampa lateral esquerda.

⚠ CUIDADO

Nunca use gasolina ou solventes inflamáveis para lavar o elemento do filtro de ar, pois poderão provocar incêndios ou explosões.



TUBO DE DRENAGEM DA CARÇA DO FILTRO DE AR

Drene os depósitos da carça do filtro de ar apertando o tubo de drenagem.

NOTA

Este serviço deverá ser efetuado mais freqüentemente quando a motocicleta for usada sob chuva ou com aceleração plena por longos períodos.

TUBO DE RESPIRO DO MOTOR

Remova o tubo de drenagem para eliminar os depósitos do tubo de respiro do motor.

Instale o tubo de drenagem.

NOTA

Este serviço deverá ser efetuado mais freqüentemente quando a motocicleta for usada sob chuva ou com aceleração plena por longos períodos.

VELA DE IGNIÇÃO

Desconecte o supressor da vela de ignição e remova a vela com a chave apropriada. Inspeção os eletrodos para verificar suas condições de uso. O eletrodo central deve ter cantos vivos e o lateral um espessura uniforme. Substitua a vela se estiver danificada.

Se os depósitos de carvão puderem ser removidos com jato de areia ou escova de aço, a vela poderá ser usada novamente. Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas e ajuste, se necessário, dobrando o eletrodo lateral.

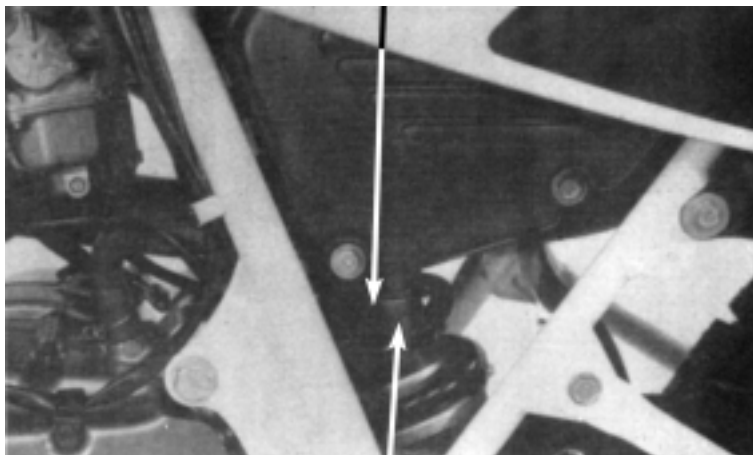
VELA RECOMENDADA: NGK DP8EA-9
Folga dos eletrodos: 0,8-0,9 mm

Verifique o anel de vedação da vela e substitua-o se estiver danificado.

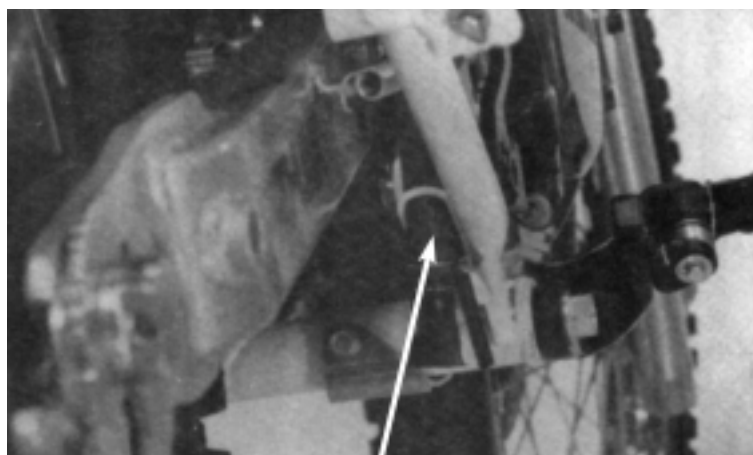
NOTA

Instale a vela manualmente até que o anel de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final com a chave de velas.

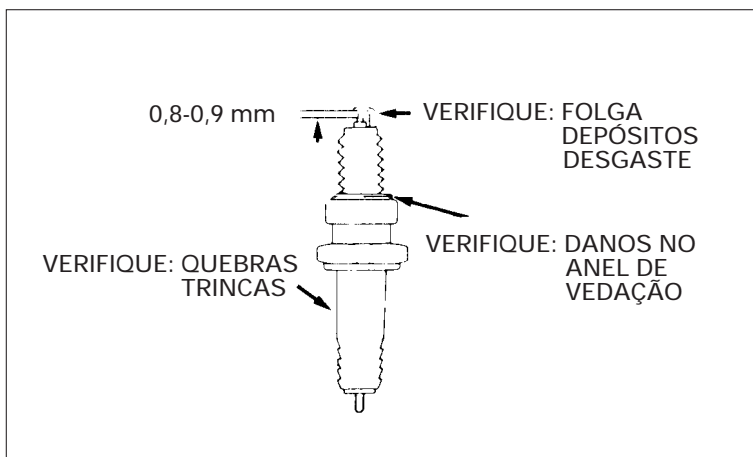
TRAÇA



TUBO DE DRENAGEM



TUBO DE RESPIRO DO MOTOR



FOLGA DAS VÁLVULAS

NOTA

Inspecione e ajuste a folga das válvulas com o motor frio (abaixo de 35°).
Certifique-se que a alavanca do descompressor está livre durante o ajuste da folga das válvulas.

Remova o assento.
Feche o registro de combustível (posição OFF) e desconecte o tubo de combustível.
Remova o tanque de combustível.
Remova as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício das marcas de referência.
Remova as tampas de regulagem das válvulas.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a referência da tampa lateral esquerda do motor. O pistão deverá estar no ponto morto superior na fase de compressão. Certifique-se que a alavanca do descompressor esteja livre.

Verifique a folga das válvulas de admissão e escape introduzindo um calibre de lâminas entre o parafuso de ajuste e o balancim secundário de cada válvula.

NOTA

O calibre de lâminas deve ser introduzido na direção da seta indicada na foto ao lado.

FOLGA DAS VÁLVULAS:

Admissão: 0,05 mm

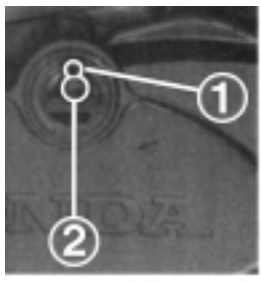
Escape: 0,08 mm

Para ajustar, solte a contraporca e gire o parafuso de ajuste até haver uma pequena pressão sobre o calibre de lâminas. Fixe o parafuso de ajuste e aperte a contraporca.

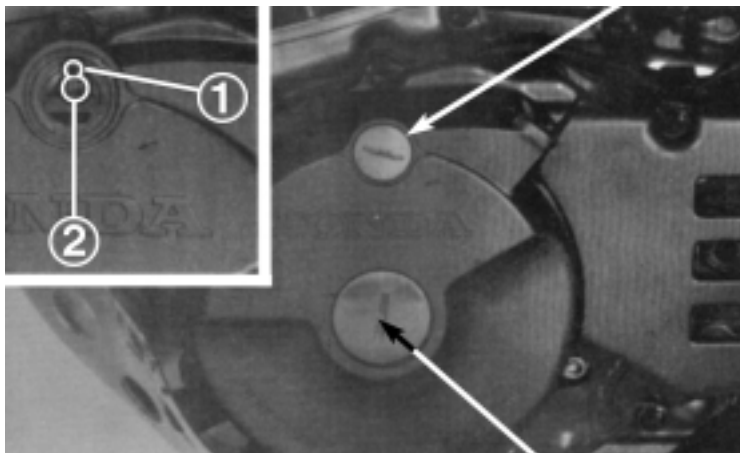
TORQUE: 21-25 N.m (2,1-2,5 kg.m)

Verifique novamente a folga das válvulas.
Ajuste a folga da alavanca do descompressor.
Instale as tampas de regulagem das válvulas, do orifício das marcas de referência e do orifício da árvore de manivelas.
Reinstale o tanque de combustível e o assento.

MARCA DE REFERÊNCIA



TAMPA DAS MARCAS DE REFERÊNCIA



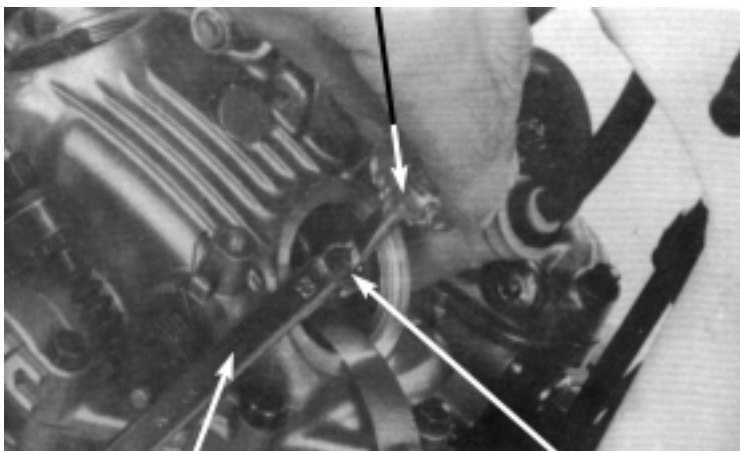
MARCA "T"

TAMPA DA ÁRVORE DE MANIVELAS



CÁLIBRE DE LÂMINAS

CHAVE PARA AJUSTE DA FOLGA DAS VÁLVULAS



CHAVE 10 mm

CONTRAPORCA

DESCOMPRESSOR DE PARTIDA

NOTA

O ajuste da folga do descompressor deve ser feito após o ajuste das válvulas.

Remova as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício das marcas de referência. Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinha a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência da tampa lateral esquerda do motor. Certifique-se que o pistão está no ponto morto superior na fase de compressão.

Verifique a folga na extremidade da alavanca superior do descompressor.

FOLGA CORRETA: 13 mm

Para ajustar, solte a contraporca e gire a porca de ajuste.

ATENÇÃO

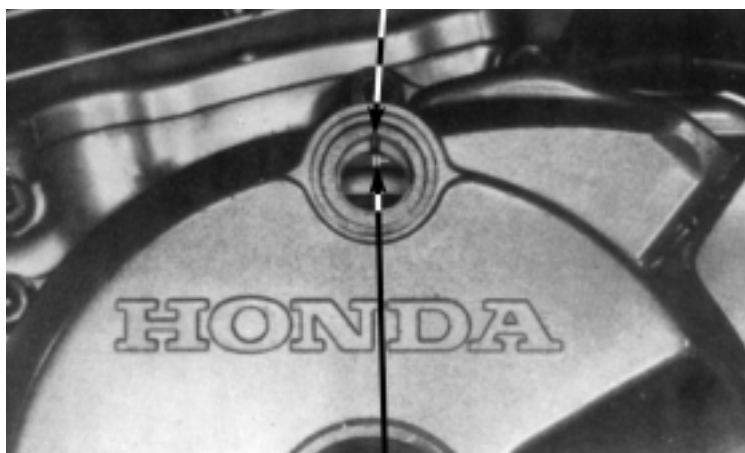
Uma folga excessiva na alavanca do descompressor de partida dificultará a partida, enquanto que uma folga insuficiente irá prejudicar o funcionamento do motor em marcha lenta, podendo inclusive queimar as válvulas.

Aperte a contraporca. Acione o pedal de partida e verifique o funcionamento do descompressor. Reinstale as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício das marcas de referência.

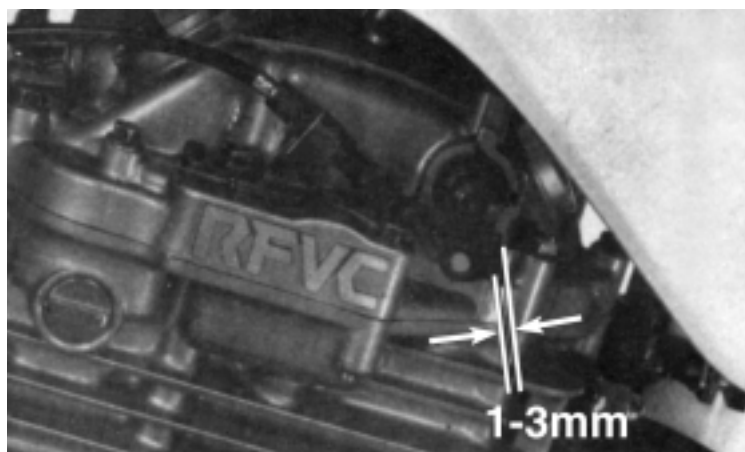
Outras verificações

Verifique se o cabo do descompressor está dobrado ou com sinais de desgaste, o que poderá prender o cabo ou provocar sua ruptura. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para evitar desgastes prematuros ou corrosão.

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"



REGULAGEM DE MARCHA LENTA

NOTA

- Regule a marcha lenta após todos os demais itens de manutenção terem sido executados.
- Para que a regulagem da marcha lenta seja correta é necessário que o motor esteja quente. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecer o motor.

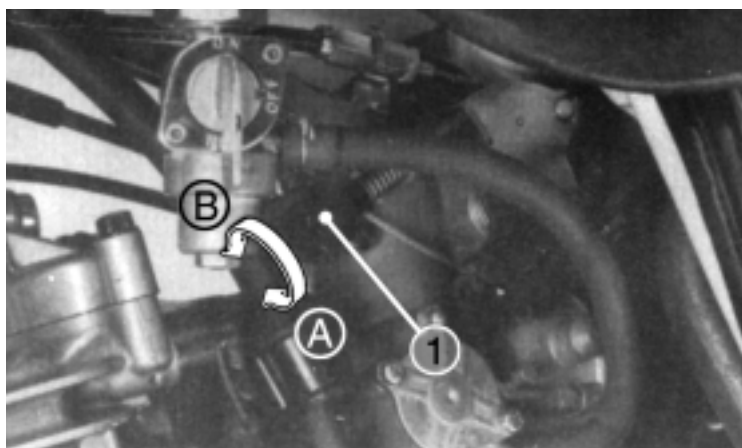
Ligue e aqueça o motor. Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta em posição vertical.

Ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

Rotação de marcha lenta: 1.300 ± 100 r.p.m.

NOTA

O parafuso da mistura é pré-ajustado na fábrica e só deve ser ajustado em caso de desmontagem do carburador (pág. 22-21).



(1) PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

(A) AUMENTA A ROTAÇÃO
(B) DIMINUI A ROTAÇÃO

COMPRESSÃO DO CILINDRO

Aqueça o motor.

Desligue o motor e remova a vela de ignição.

Desconecte o cabo do descompressor de partida do cabeçote do motor.

Instale o relógio medidor de compressão do cilindro.

Abra completamente o afogador e acelere totalmente.

Acione o pedal de partida várias vezes até o ponteiro do medidor estabilizar e verifique a compressão do cilindro.

Pressão de Compressão: 13,0-15,0 kg/cm²

NOTA

Verifique se não há vazamento nas conexões do medidor.

Desconecte o relógio do medidor de compressão e reinstale o cabo do descompressor de partida.

Ajuste a folga do descompressor de partida, se necessário.

Reinstale a vela de ignição.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

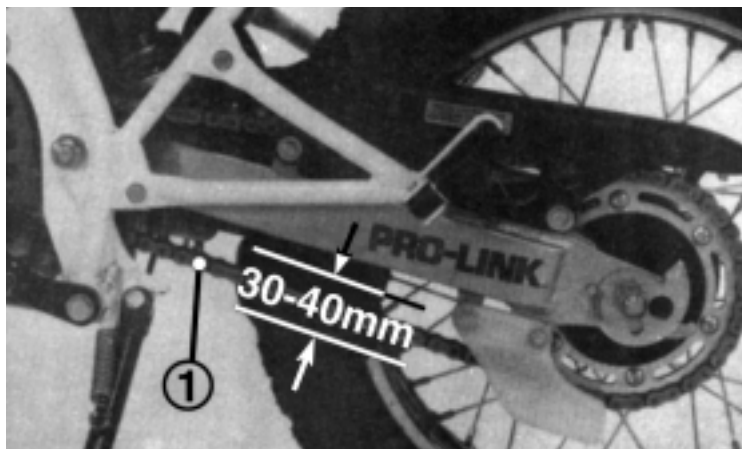
Desligue o motor e coloque a transmissão em ponto morto. Apoie a motocicleta no suporte lateral.

Verifique a folga da corrente na parte central inferior.

Folga de corrente de transmissão: 30-40 mm



RELÓGIO DO MEDIDOR DE COMPRESSÃO DO CILINDRO



(1) CORRENTE DE TRANSMISSÃO

AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE

Solte a porca do eixo traseiro. Gire igualmente os ajustadores direito e esquerdo para aumentar ou diminuir a folga da corrente. Após ajustar a corrente com a folga especificada (30-40 mm), certifique-se que as mesmas marcas de referência dos dois ajustadores estejam alinhadas com os pinos de retenção nas duas extremidades do braço oscilante. Aperte a porca do eixo traseiro.

TORQUE: 80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m)

Verifique novamente a folga da corrente de transmissão.

A folga do pedal do freio é afetada quando a roda traseira é reposicionada para ajustar a folga da corrente de transmissão. Verifique a folga do pedal do freio traseiro e ajuste, se necessário.

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de destaque colocado no ajustador.

Se a faixa vermelha da etiqueta estiver alinhada com o pino de retenção, isto indicará que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão.

NOTA

Substitua a etiqueta indicadora de desgaste sempre que trocar a corrente de transmissão. Como o comprimento da corrente apresenta uma pequena variação, a colocação da etiqueta na posição correta é essencial para obter-se uma indicação exata do desgaste e movimento de troca da corrente.

Se a corrente estiver excessivamente suja deverá ser removida e limpa antes de ser lubrificada.

Remova a roda traseira.

Remova o braço oscilante.

Remova a tampa do pinhão.

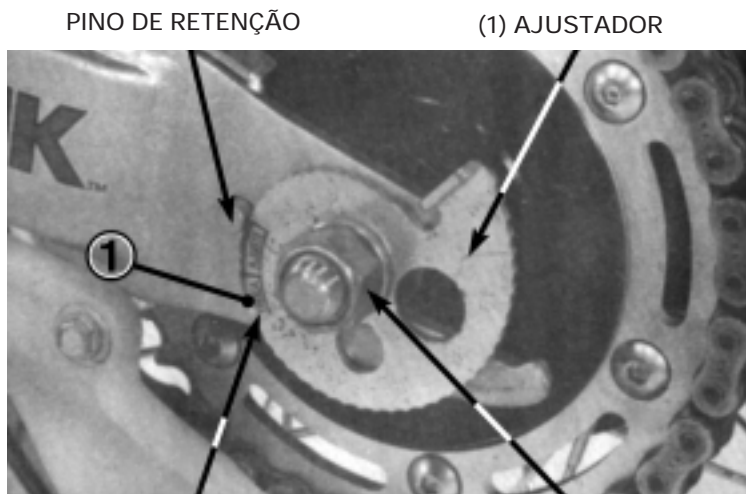
Retire a corrente.

Limpe a corrente apenas com querosene.

Enxugue completamente e lubrifique somente com óleo para transmissão SAE # 90.

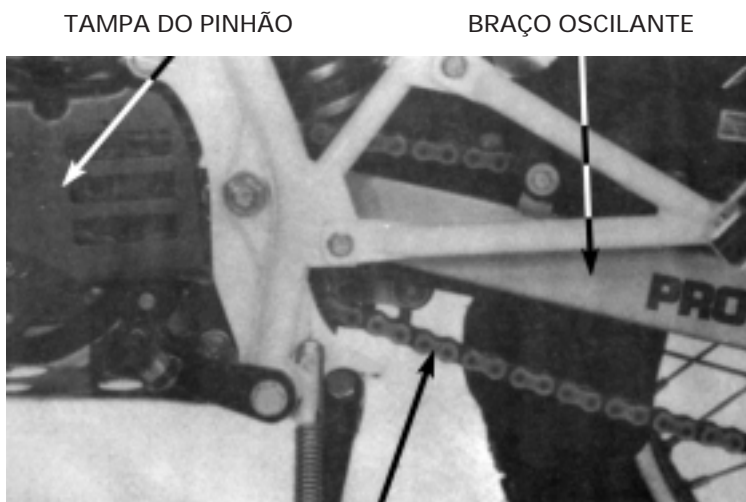
ATENÇÃO

Não use limpadores de vapor, lavadores de alta pressão ou solventes muito fortes na limpeza da corrente para não danificar os anéis de vedação.

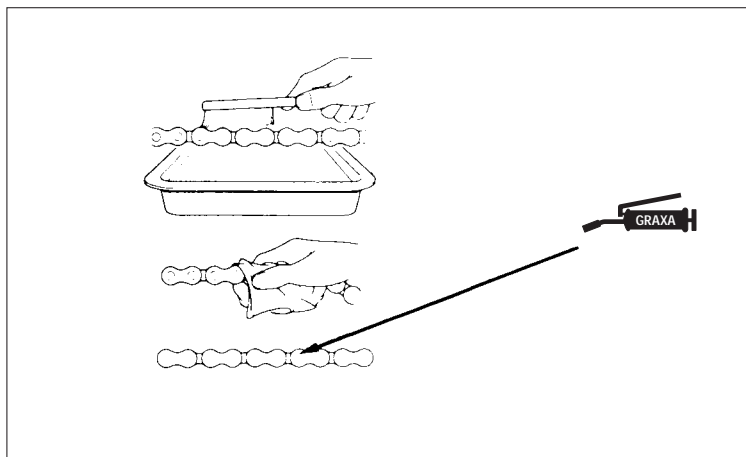


FAIXA VERMELHA

PORCA DO EIXO TRASEIRO



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

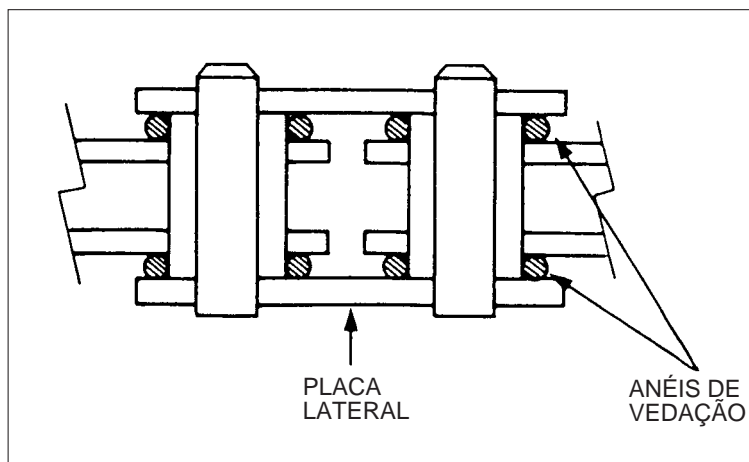


Verifique se a corrente e os anéis de vedação estão gastos ou danificados.
Substitua a corrente caso apresente desgaste excessivo ou danos.

Lubrifique a corrente com óleo para transmissão SAE # 90.

NOTA

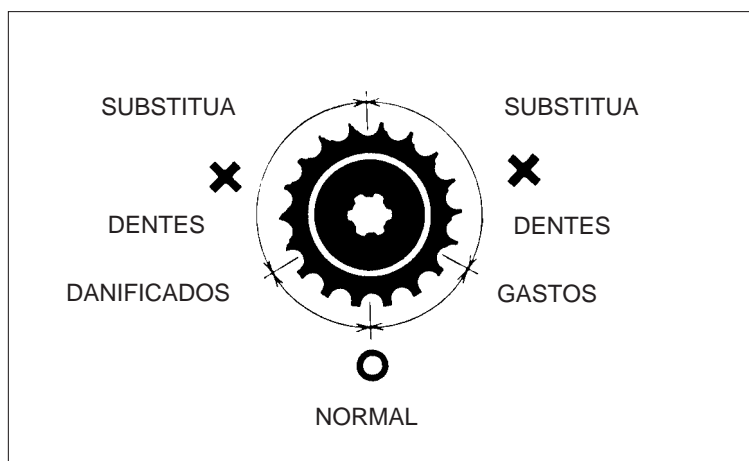
Lubrificantes para corrente do tipo aerosol contêm solventes que podem danificar os anéis de vedação. Portanto não devem ser usados.



Verifique se a coroa e o pinhão apresentam desgaste excessivo ou danos. Substitua-os se necessário.

NOTA

Substitua corrente, coroa e pinhão em conjunto, caso contrário a peça substituída se desgastará rapidamente.



Instale a corrente de transmissão.
Instale o braço oscilante (pág. 14-21).
Instale a roda traseira (pág. 14-9).

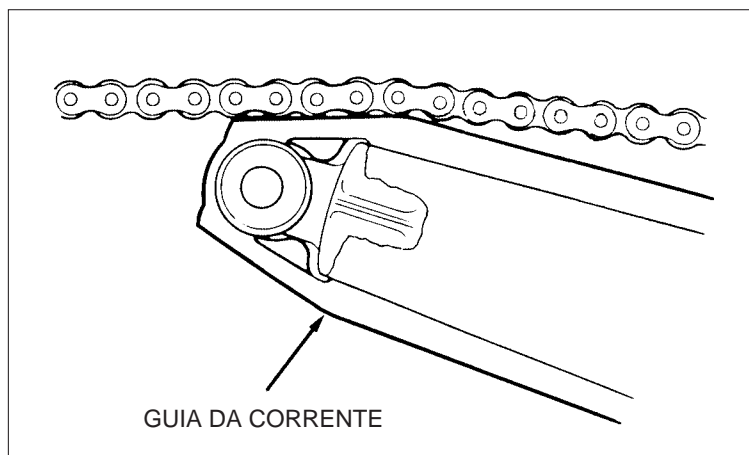
Instale a tampa do pinhão.
Ajuste a folga da corrente (pág. 3-10).
Ajuste a folga do pedal do freio traseiro (pág. 3-14).

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Verifique se a guia da corrente de transmissão apresenta desgaste excessivo ou está danificada. Substitua a guia da corrente, se necessário.

ATENÇÃO

Se o braço oscilante ficar desprotegido em consequência do desgaste da guia, a corrente será danificada pois ficará em atrito com braço oscilante.



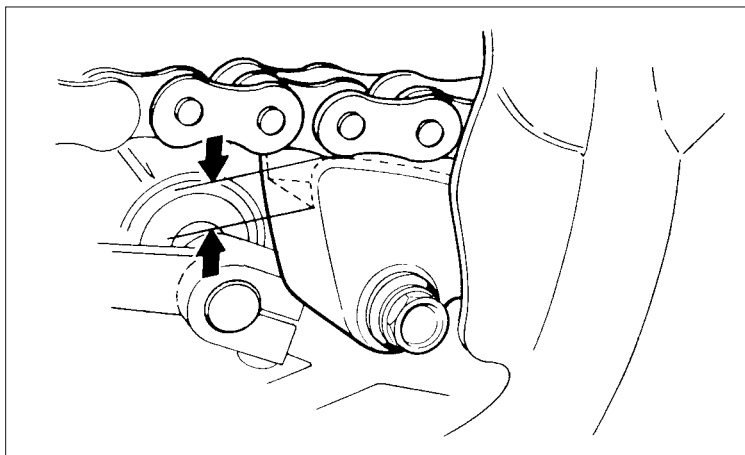
SAPATA DA CORRENTE

Inspecione a sapata da corrente e substitua-a caso a profundidade da ranhura provocada pela corrente ultrapasse o limite de uso.

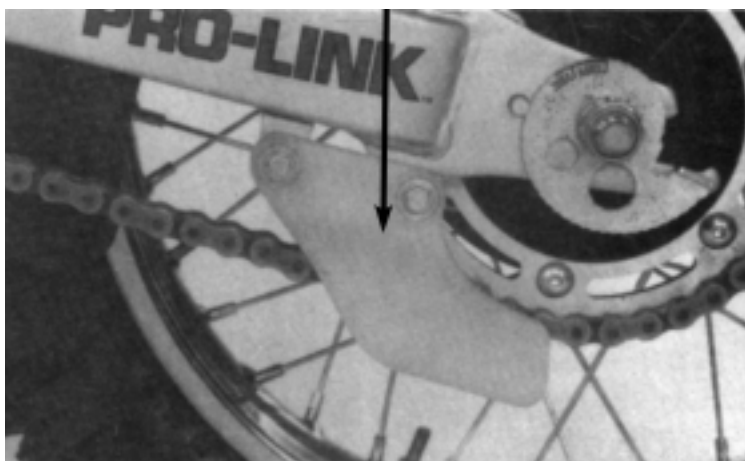
LIMITE DE USO: 10,0 mm

PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Verifique se o protetor da corrente está danificada e substitua-a se necessário.



PROTETOR DA CORRENTE



BATERIA

Remova a tampa lateral direita.
Verifique o nível do eletrólito da bateria.
Se o nível estive abaixo ou próximo da marca de nível inferior, remova a bateria e retire as tampas de reabastecimento.
Adicione água destilada até atingir a marca de nível superior.

NOTA

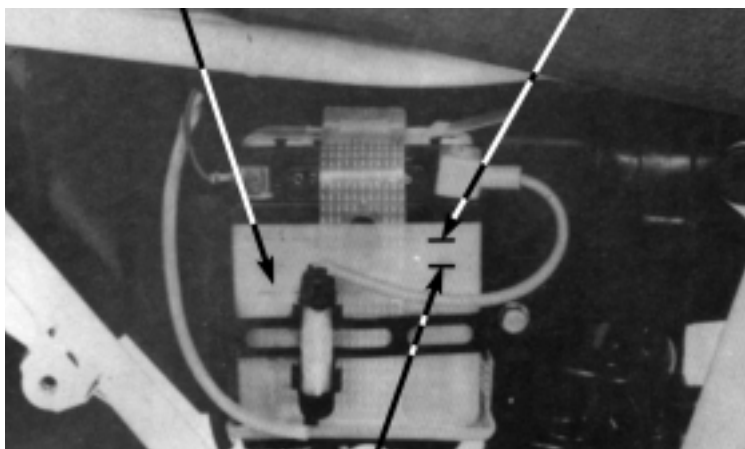
Adicione somente água destilada.
O uso de água corrente irá danificar a bateria.

⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico.
Proteja os olhos, a pele e as roupas. Em caso de contato, lave cuidadosamente a região atingida com água.
Procure assistência médica se os olhos forem atingidos.

BATERIA

NÍVEL SUPERIOR



NÍVEL INFERIOR

SISTEMA DE FREIO

ALTURA DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

NOTA

A altura do pedal do freio pode ser ajustada de acordo com as características do piloto. Ajuste a folga do pedal do freio após ter ajustado a altura do pedal.

Afrouxe a contraporca e gire o parafuso limitador até obter a altura adequada. Reaperte a contraporca firmemente e em seguida ajuste a folga do pedal do freio.

REGULAGEM DO FREIO TRASEIRO

Verifique a folga do pedal do freio traseiro.

FOLGA: 20-30 mm

A folga do freio é a distância que o pedal percorre até o início da frenagem, medida em sua extremidade.

Para regular, gire a porca de ajuste no sentido desejado.

NOTA

Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste esteja assentado sobre a articulação da haste do freio.

Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

Outras verificações

Certifique-se que a vareta do freio, a haste de acionamento, mola, fixações e articulações estão em bom estado.

Substitua todas as peças danificadas ou que apresentem desgaste excessivo.

Lubrifique as articulações do pedal do freio com graxa.

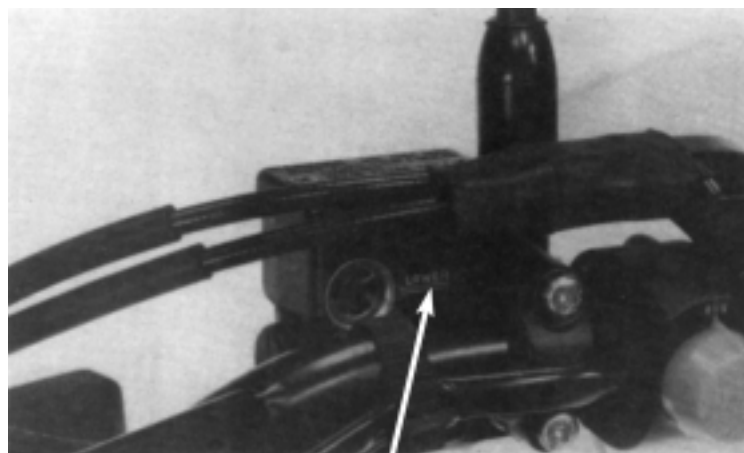
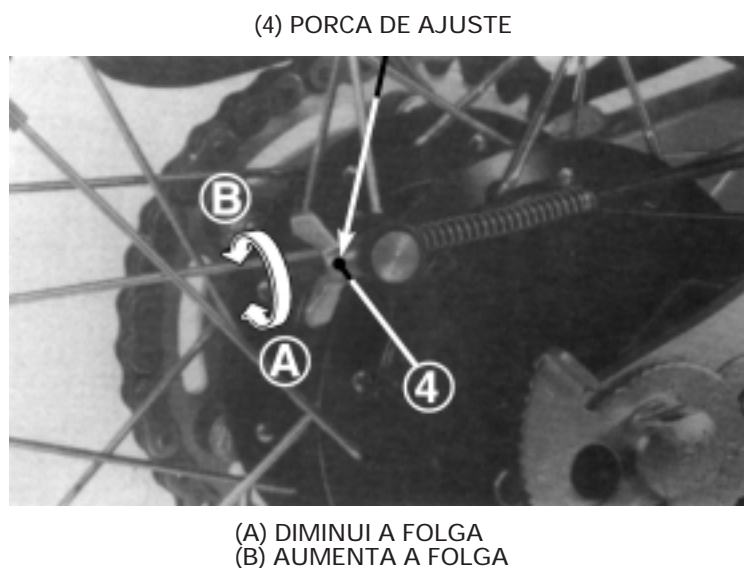
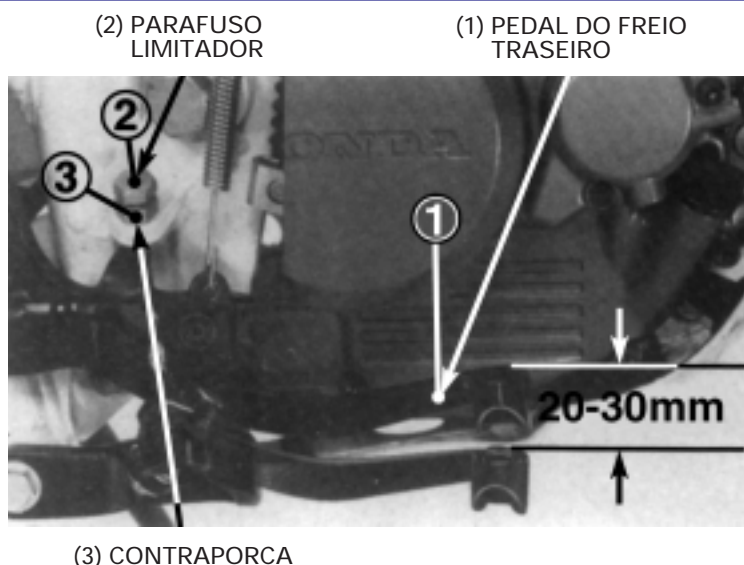
FLUIDO DE FREIO DIANTEIRO

Verifique o nível do reservatório de fluido do freio dianteiro.

Se o nível estiver próximo da marca inferior, retire a tampa do reservatório e o diafragma.

ATENÇÃO

Não remova a tampa do reservatório até estabilizar o guidão de modo que o reservatório fique nivelado, para evitar derramamento de fluido.



Abasteça o reservatório com fluido do freio especificado até atingir a marca de nível superior.
Se o nível estiver muito baixo, verifique se há vazamentos no sistema.

FLUIDO DE FREIO ESPECIFICADO

FLUIDO PARA FREIO MOBIL - Super heavy duty brake fluid.

- Use somente fluido para freio que atenda às especificações D.O.T. 3, S.A.E. J 1703, A.B.N.T.E.B. 155 tipo A e S.A.E. 70R3.

Os procedimentos para efetuar a sangria do freio dianteiro são descritos no capítulo 14.

ATENÇÃO

- Não misture tipos diferentes de fluido pois são incompatíveis.
- Nunca deixe contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido de freio.
- Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato.

DESGASTES DAS PASTILHAS/SAPATAS DOS FREIOS

DESGASTES DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO

Verifique se as pastilhas do freio apresentam desgaste.
Substitua as pastilhas se a linha de desgaste existente nas pastilhas atingir a face do disco do freio (pág. 14-5).

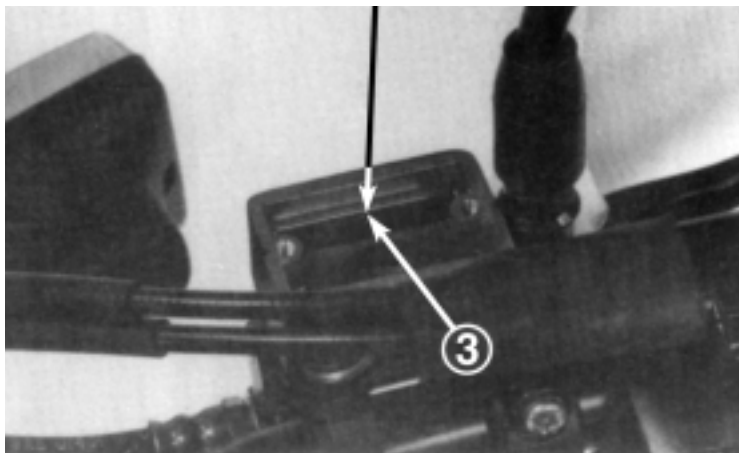
ATENÇÃO

Substitua as pastilhas sempre aos pares para garantir uma pressão uniforme sobre os discos do freio.

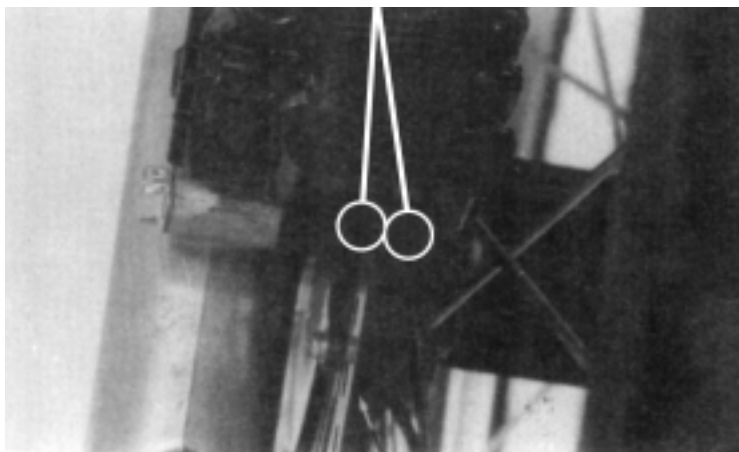
DESGASTE DAS SAPATAS DO FREIO TRASEIRO

Substitua as sapatas do freio se a seta do indicador alinhar-se com a marca "▲" do flange do freio quando o pedal do freio traseiro for acionado.

(2) MARCA DE NÍVEL SUPERIOR

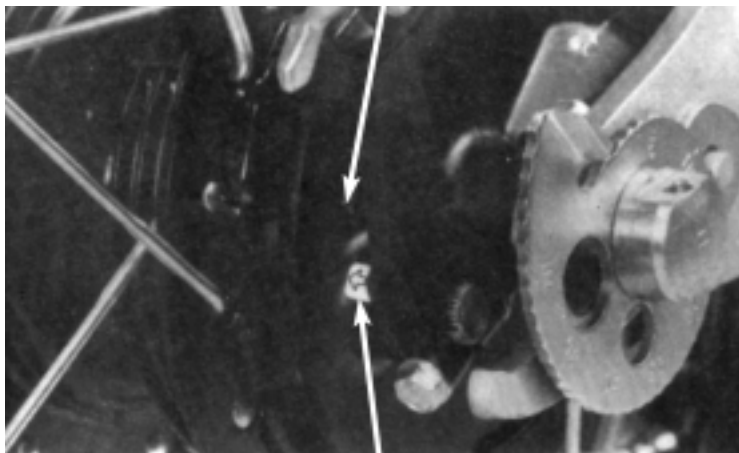


LINHAS DE DESGASTE



DISCO DE FREIO DIANTEIRO

MARCA "▲"



SETA

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

FREIO TRASEIRO

NOTA

Efetue o ajuste do interruptor da luz do freio depois de regular a altura e a folga do pedal do freio traseiro.

O interruptor da luz do freio traseiro deve ser regulado de modo ao deslocar-se o pedal do freio cerca de 10 mm a luz do freio seja acesa.

Ligue o interruptor de ignição (posição ON). Gire a porca de ajuste no sentido desejado para adiantar ou retardar o ponto em que a luz acende.

NOTA

Para ajustar o interruptor da luz do freio gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.

REGULAGEM DO FAROL

Ajuste o foco do farol verticalmente removendo o visor dianteiro e desapertando os parafusos de fixação do farol.

⚠ CUIDADO

O ajuste incorreto do farol pode prejudicar a visão de motoristas ou motociclistas que trafegam em sentido contrário ou iluminar de modo inadequado comprometendo a segurança do piloto.

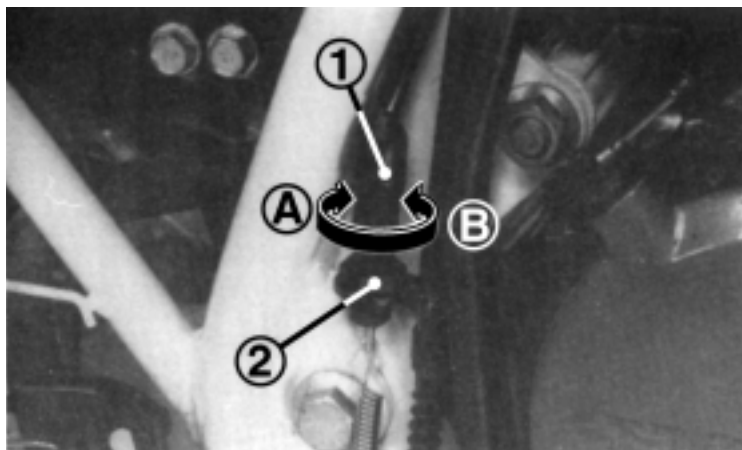
AJUSTE DA EMBREAGEM

Verifique a folga da embreagem na extremidade da alavanca.

FOLGA 10-20 mm

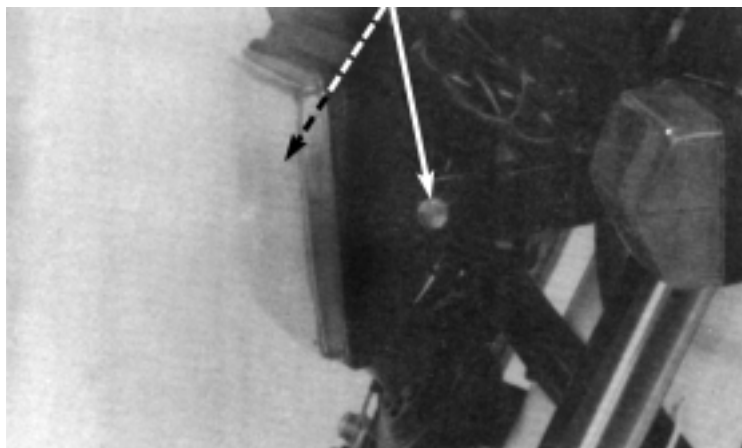
(1) INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

(2) PORCA DE AJUSTE

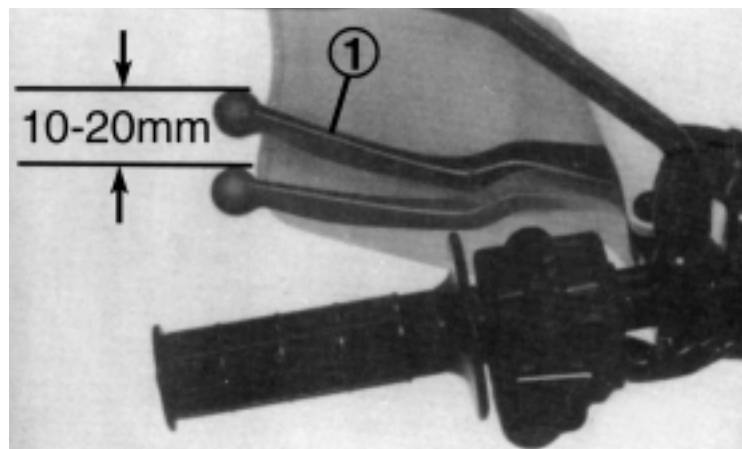


(A) ADIANTA O PONTO EM QUE A LUZ ACENDE
(B) RETARDA O PONTO EM QUE A LUZ ACENDE

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO FAROL



(1) ALAVANCA DA EMBREAGEM



Ajustes menores são obtidos através do ajustador superior, posicionado junto à alavanca da embreagem.
Puxe o protetor de pó para trás, solte a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente. Recoloque o protetor de pó.

Ajustes maiores são obtidos através do ajustador situado na extremidade inferior do cabo, sob o tanque de combustível.
Solte a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca e verifique o ajuste.

Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª. marcha. Certifique-se que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente.
A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

Outras verificações

Verifique se não há dobras ou marcas de desgaste no cabo da embreagem que possam causar travamento ou dificultar o funcionamento do cabo. Lubrifique o cabo com óleo de baixa viscosidade para impedir o desgaste e a corrosão.

SUPORTE LATERAL

Verifique se a mola do suporte lateral está danificada ou com tensão fraca.
O suporte deverá mover-se livremente.
Verifique a articulação do suporte e lubrifique-a com graxa se necessário.
Verifique o aperto do parafuso da articulação.

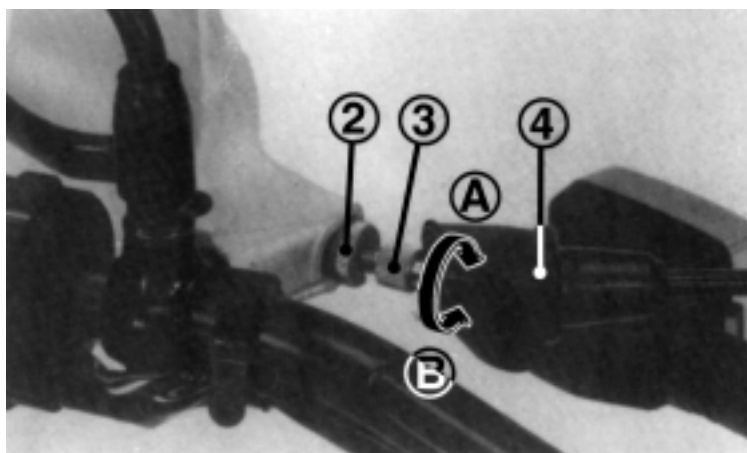
TORQUE: 30-45 N.m (3,0-4,5 kg.m)

Verifique se o apoio de borracha do suporte lateral está deteriorado ou gasto. O apoio de borracha deverá ser substituído se o desgaste atingir a linha de desgaste.

Verifique também se o conjunto lateral move-se livremente. Certifique-se que o suporte lateral não está empenado.

(2) CONTRAPORCA

(3) AJUSTADOR

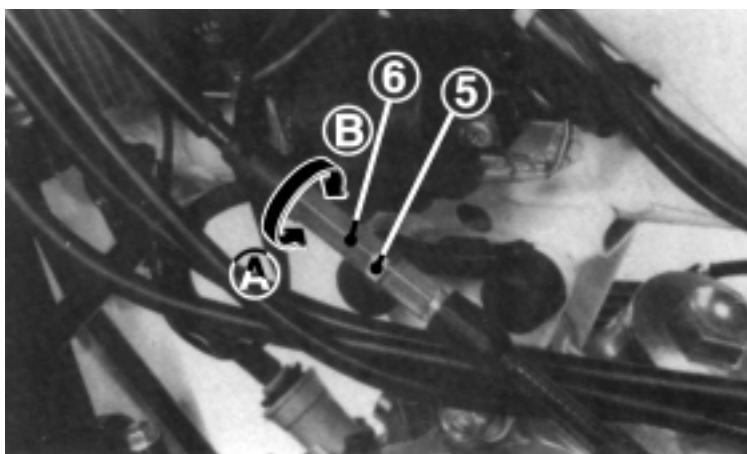


(A) DIMINUI A FOLGA
(B) AUMENTA A FOLGA

(4) CAPA, ALAVANCA DA EMBREAGEM

(5) CONTRAPORCA

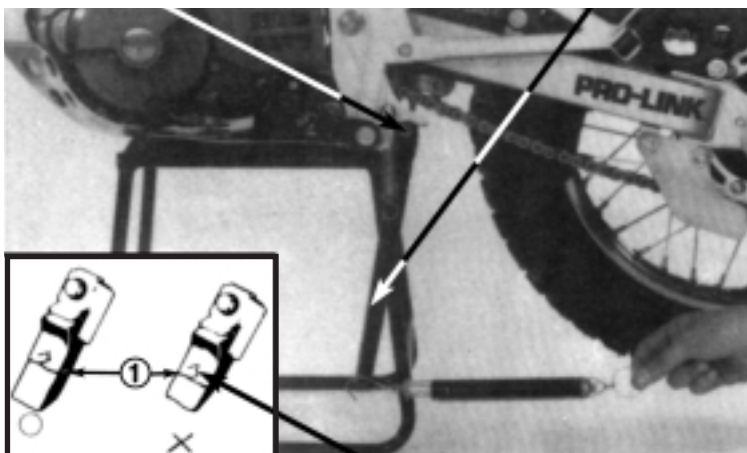
(6) AJUSTADOR



(A) DIMINUI A FOLGA
(B) AUMENTA A FOLGA

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

SUPORTE LATERAL



LINHA DE DESGASTE
DO APOIO DE BORRACHA

SUSPENSÃO

DIANTEIRA

Verifique a ação dos amortecedores dianteiros. Acione o freio dianteiro e force a suspensão para cima e para baixo várias vezes. A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave. Não deve haver vazamentos de óleo ou ar. Verifique os pontos de fixação dos amortecedores, do guidão, instrumentos, farol, pára-lama dianteiro e roda dianteira e roda dianteira. Reaperte-os se necessário.

CUIDADO

Componentes da suspensão soltos, gastos ou danificados afetam a estabilidade e controle da motocicleta.

PRESSÃO DO AR DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

PRESSÃO DE AR RECOMENDADA: 0-20 kPa (0-0,2 kg/cm²)(0-2,8 psi)

Verifique a pressão do ar da suspensão dianteira quando os amortecedores estiverem frios, antes de utilizar a motocicleta. Coloque um apoio sob o motor para levantar a roda dianteira do solo. Não use o suporte lateral para apoiar a motocicleta pois as leituras de pressão serão incorretas. Retire as tampas das válvulas de ar dos amortecedores dianteiros. Verifique a pressão do ar com um manômetro.

NOTA

Ao retirar o manômetro haverá uma pequena perda de pressão, que deverá ser compensada. A pressão do ar deverá ser igual nos dois amortecedores.

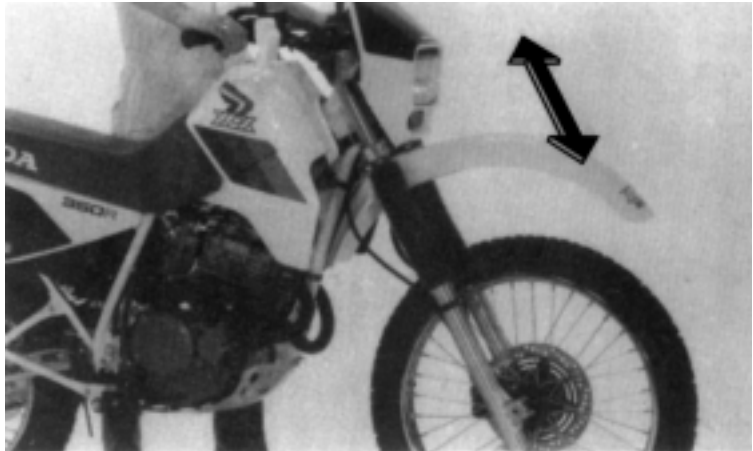
Utilize uma bomba manual, de pequeno volume e baixa pressão para calibrar a suspensão.

ATENÇÃO

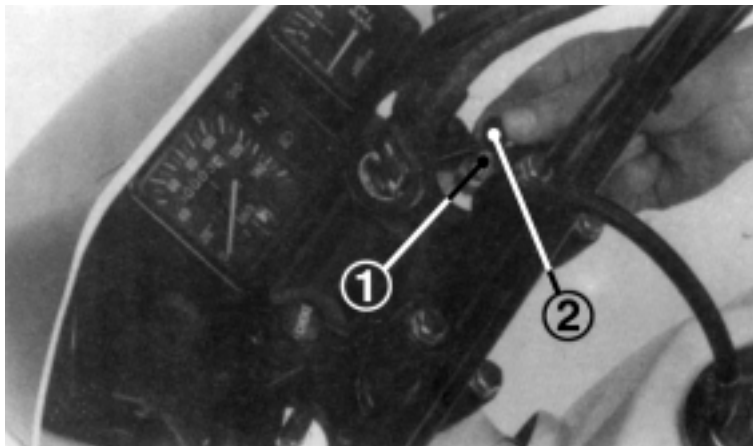
Não exceda a pressão do ar recomendada, pois a suspensão ficará dura e incômoda, prejudicando a dirigibilidade da motocicleta. Nunca utilize compressores de ar para calibrar a suspensão.

SUSPENSÃO TRASEIRA

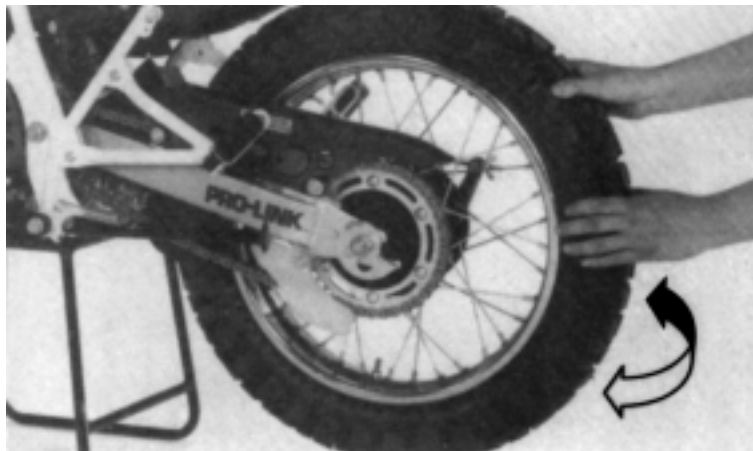
Apóie a motocicleta em um cavalete de modo a erguer a roda traseira do solo. Force a roda lateralmente para verificar se existem folgas nas buchas e rolamentos do braço oscilante. Verifique se o eixo de articulação está solto. Retire a motocicleta do cavalete.



(2) TAMPA DA VÁLVULA DE AR



(1) VÁLVULA DE AR



Verifique se o amortecedor traseiro apresenta vazamentos. Pressione a suspensão traseira para baixo e verifique se as articulações do sistema PRO-LINK estão com a folga excessiva ou desgaste.

Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se que estejam em perfeito estado e seguros.



Lubrifique as articulações do sistema PRO-LINK e do braço oscilante somente com graxa à base de bissulfeto de molibdênio (MoS_2).

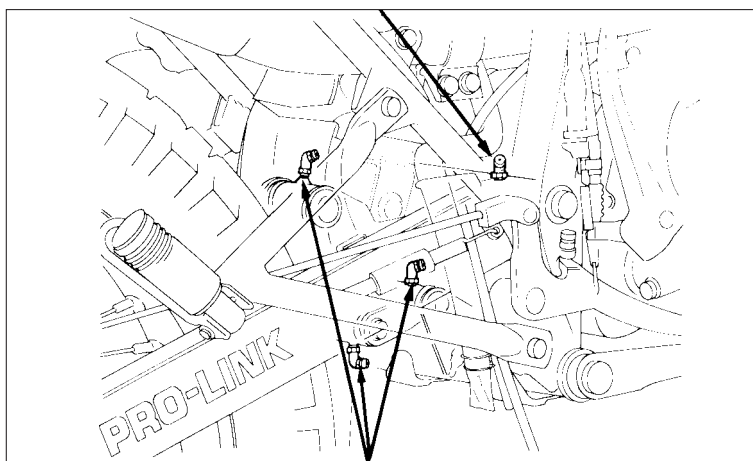
A lubrificação deve ser efetuada a cada 6000 km.

Caso a motocicleta seja utilizada constantemente em terrenos com muita poeira ou lama, a lubrificação deve ser mais frequente.

NOTA

Se as articulações do sistema PRO-LINK apresentarem ruído excessivo, a suspensão traseira deverá ser desmontada, e inspecionada (capítulo 13).

GRAXEIRA DO BRAÇO OSCILANTE



GRAXEIRA DAS ARTICULAÇÕES DO SISTEMA PRO-LINK

PARAFUSOS/PORCAS/ ELEMENTOS DE FIXAÇÃO

Reaperte os parafusos, porcas e presilhas em intervalos regulares, de acordo com a Tabela de Manutenção (pág. 3-3).

Consulte o capítulo 1 para verificar o torque correspondente de cada elemento.

Verifique as condições de uso das cupilhas, guias dos cabos e travas. Substitua-as se apresentarem danos ou desgaste excessivo.

RODAS/RAIOS/PNEUS

PRESSÃO DOS PNEUS

NOTA

Verifique a pressão com os pneus frios.

Especificações

Pressão dos pneus:

Dianteiro: 150 kPa (1,50 kg/cm²)(21 psi)

Traseiro: 150 kPa (1,50 kg/cm²)(21 psi)

Medida dos pneus:

Dianteiro: 3.00-21-51R

Traseiro: 4,60-17-62R

Verifique se há cortes, pregos ou objetos encravados nos pneus.

Verifique o desgaste da bomba de rodagem dos pneus dianteiro e traseiro.

Profundidade mínima dos sulcos: 3,0 mm

Aperte periodicamente os raios das rodas e o fixador do pneu.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

RAIOS DAS RODAS:

2,5-5,0 N.m (0,25-0,50 kgfm)

FIXADOR DO PNEU:

10-15 N.m (1,0-1,5 kgfm)

Verifique se os raios apresentam empenamento excessivo ou outros danos.

Uma inspeção mais freqüente será necessária caso a motocicleta seja utilizada fora da estrada constantemente.

COLUNA DE DIREÇÃO

NOTA

Verifique se os cabos e fiações não interferem no movimento do guidão.

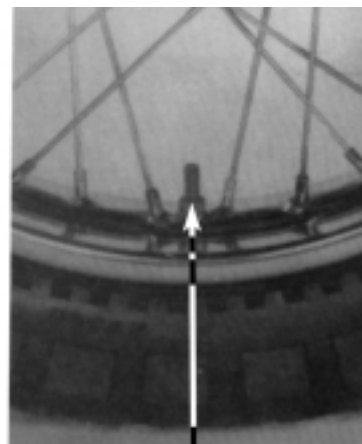
Suspenda a roda dianteira do solo e verifique se o guidão gira livremente.

Se o guidão se mover de forma irregular, travas ou apresentar folga, ajuste os rolamentos da coluna de direção (pág. 12-23).

Lubrifique ou substitua os rolamentos, se necessário.



CHAVE DE RAIOS C, 5,8 x 6,1 mm



FIXADOR DO PNEU

ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO



[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20